

CONTRÔLEUR TECHNIQUE

VEHICULES LEGERS 315 Heures

Public :

Personnes titulaires au minimum d'un diplôme de niveau IV (Bac Pro Maintenance des véhicules Option A : Voitures particulières ou Option B : Véhicules industriels ou Transport Routier)

Temps d'animation :

315H sur 9 semaines



Objectifs :

Répondre à l'obligation d'une formation complémentaire au contrôle technique préalablement à la demande d'agrément pour les personnes répondant aux critères de diplômes et/ou d'expérience requis (Arrêté modifié du 18/06/1991 Art. 12 et annexe IV).

Connaître et savoir appliquer la réglementation du contrôle technique.

Connaître et savoir appliquer les méthodes de contrôle : détecter, notifier et expliquer les défauts.

Savoir utiliser le système informatique des centres de contrôle technique.

Moyens & Méthodes :

- Support de cours
- Diaporama en vidéo-projection
- Films et photographies
- Exercices d'application
- Centre de formation équipé des moyens de contrôle réglementaires
- Véhicules d'exercices et d'examen
- Postes informatiques et terminaux de saisie portables
- Méthode magistrale pour les références réglementaires
- Méthode participative pour la méthodologie de contrôle
- Travaux pratiques et mise en situation
- Mise en pratique en centre de contrôle

CONTRÔLEUR TECHNIQUE

VEHICULES LEGERS 315 heures

Déroulement :

- Approche du contrôle technique VL (historique, objectifs, environnement, organisation)
- Introduction au métier de contrôleur technique (mission, déontologie, responsabilités, sanctions)
- **Réglementation** : Code de la route, Arrêté modifié du 18/06/1991, autres textes relatifs au CT
- Typologie des contrôles techniques (périodique, complémentaire, contre-visite, volontaire)
- Organisation des points de contrôle (fonctions et points de contrôle, annexe I, manuel du contrôleur)
- **Critères de notification des défaillances** (types de défaillances, interprétation, précisions complémentaires, cas particuliers)
- Réglementation sur l'**homologation et l'immatriculation** des véhicules
- **Méthodologie de réalisation** des contrôles (instructions techniques SR/V, manuel du contrôleur, recommandations techniques)
- Fonctionnement des **appareils de contrôle** (principe, utilisation, maintenance, étalonnage, liaison OTCLAN)
- Logiciel de contrôle technique et terminal de saisie portable (utilisation, bases de données intégrées, fonctions avancées de gestion et statistiques)
- **Mise en application pratique en centre de formation** sous la supervision d'un formateur (TP de découverte jusqu'à la réalisation de contrôles complets)
- **Mise en pratique en centre de contrôle** sous tutorat d'un contrôleur agréé (sous condition de validation intermédiaire)
- Véhicules soumis à réglementation spécifique (dépannage, ambulance, école, taxi, gaz, collection)
- Méthodes alternatives (véhicules hors normes, collection, pannes matériels)
- Initiation à la qualité (principes généraux, norme 17020, système qualité centre et procédures)
- Technologie des véhicules électriques, hybrides et des véhicules gaz (caractéristiques et principe de fonctionnement)
- Prévention des risques liés à la haute tension en vue d'habilitation B2XL
- Contrôle des véhicules Gaz (qualification réglementaire)
- **Contrôles de connaissances** à la fin de chaque semaine (réglementation, informatique, réalisation d'un contrôle complet, examen final,.....)

La formation s'organise en cinq semaines en centre de formation suivies de deux semaines en centre de contrôle technique et de deux semaines en centre de formation.

Programme de formation approuvé par le ministère chargé des transports en application de l'arrêté modifié du 18/06/1991.

Coût de la formation :

Coût hors taxe : 4 600,00 € *
TVA 20 % : 920,00 €
Coût T.T.C. : 5 520,00 €

Ne sont pas compris les frais de déplacement, d'hébergement et de repas.

*Tarif en vigueur au 01/01/2018

Conditions particulières pour les centres affiliés aux réseaux Auto Sécurité et Sécuritest : nous consulter

The logo for SGS, consisting of the letters 'SGS' in a bold, black, sans-serif font. The logo is positioned in the bottom right corner of the page, with a thin vertical line to its right and a thin horizontal line below it, forming an L-shape.